



# **COPPA DEI CAMPIONI**

## **Circuito Italiano O'pen Skiff 2021**

### **Regata di Flotta Arbitrata**

Santa Marinella 23 e 24 ottobre 2021

**Circolo Nautico Guglielmo Marconi**

## **BANDO DI REGATA**

*"I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.*

### **1. ENTE ORGANIZZATORE**

**1.1** La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico Guglielmo Marconi in collaborazione con il Tognazzi Marine Village asd e l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff.

### **2. REGOLAMENTI**

**2.1** La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata RRS W.S. in vigore;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola" così come le Prescrizioni FIV;
- [DP] [NP] "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al Protocollo sarà massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R e i successivi comunicati, (modifica RRS 63.7)
- dalle Regole di Classe;
- dall' Appendice UF di WS come adottata dalla Classe Open Skiff;

**2.3** La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'intenzione di protestare e l'identità della barca/che intende protestare".

**2.4** La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

### **3. PUBBLICITA'**



3.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

#### 4. AMMISSIONE

4.1 Alla regata parteciperanno gli atleti invitati dalla Classe come da normativa e regolamento pubblicato sul sito della Classe per la Coppa dei Campioni 2021.

4.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente il sito [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com).

4.3 I concorrenti devono essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica ed essere in regola con l'iscrizione alla relativa Classe.

4.4 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. I concorrenti, potranno usare la tessera FIV Plus o l'assicurazione di classe che dovrà risultare dal sito della classe.

4.5 I concorrenti dovranno inviare a mezzo mail il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata che conseguentemente assumerà il ruolo di **persona di supporto**.

#### 5. ISCRIZIONI

5.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. La tessera FIV potrà essere anche esibita tramite l'Applicazione My Federvela, iscrizione alla classe deve risultare dal sito della [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com).

5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito della Classe alla sezione iscrizioni regate. Non è prevista la tassa di iscrizione ma esclusivamente il deposito cauzionale di € 100,00 per la presenza alla regata, l'iscrizione deve essere effettuata con pagamento in moneta elettronica con il versamento del deposito cauzionale di € **100,00 (cento/00)**. **Il deposito verrà restituito dopo la partecipazione alla manifestazione a mezzo bonifico bancario.**

5.3 **In caso in cui gli aventi diritto non perfezionassero l'iscrizione entro la scadenza comunicata la Classe procederà ad invitare gli altri atleti selezionati.**

5.4 **Ciascun Concorrente dovrà partecipare con la propria imbarcazione, la Classe può mettere a disposizione un certo numero di imbarcazioni, fino ad esaurimento, per chi avesse difficoltà ad utilizzare la propria imbarcazione. L'uso dell'imbarcazione è senza vela per cui il concorrente dovrà usare la propria.**

#### 6. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

6.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo il Porto di Taranto

##### 6.2 PROGRAMMA

Data	Orario	Attività
23/10/2021	10.00	Skipper Meeting
	11.00	Segnale avviso I prova e Regate
	19.30	Cena Sociale
24/10/2021	-	Segnale di Avviso (verrà comunicato il giorno prima entro le ore 18 Regate Premiazione al termine delle regate

6.3 le singole prove dovranno avere un tempo target di 10/15 minuti e potranno essere disputate fino a 10 prove al giorno di regata a discrezione del Comitato di Regata con un massimo di 15 prove.

6.4 Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 15.30 del giorno 24/10/2021

#### 7. STAZZE (DP)

7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo, l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

#### 8. ISTRUZIONI DI REGATA

8.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti presso la bacheca on line.



## 9. PERCORSI

9.1 I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 10. PUNTEGGIO

10.1 Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore.

10.2 La manifestazione sarà valida con almeno 1 prova disputata.

10.3 Uno scarto sarà applicato alla quarta prova portata a termine, due scarti al compimento della 9 prova, tre scarti al compimento della 14 prova.

## 11. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP]

11.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72, la manca za dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

## 12. PREMI

12.1 Il titolo di Campione Open SKIFF 2021 verrà assegnato al Primo Under 13 Cadetti e al Primo under 17 desunti dalle rispettive classifiche generali.

12.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 13. RESPONSABILITÀ

13.1 Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 14. DIRITTO DI IMMAGINE

14.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

## 16. FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

16.1 Per ulteriori informazioni prendere contatto con: < tel +39.335.5488099 email: segreteria@cncm.it >>

## 17. CONVENZIONI

17.1 Presso il sito del CIRCOLO ORGANIZZATORE è possibile accedere alle convenzioni per l'alloggio e il vitto durante la manifestazione.

## Appendix / Allegato A :

Venue / Luogo : Porto Turistico Santa Marinella (Roma)

