

Circolo Vela Arco

Regata Nazionale Open

Circuito Italiano Open Skiff 2021

Arco 11-13 Giugno 2021

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione e dalle Autorità Competenti che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore"

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

1. ENTE ORGANIZZATORE

1.1 La Federazione Italiana Vela, delega il Circolo Vela Arco in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff, ad organizzare la regata.

2. REGOLAMENTI

2.1 La regata sarà disciplinata:

- Dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata RRS W.S. in vigore;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola" così come le Prescrizioni FIV;
- dal **"PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE"**, versione aggiornata a **MAGGIO 2021** o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]
- dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R e i successivi comunicati, (modifica RRS 63.7)
- dalle Regole di Classe;
- dall' Addendum Q di WS come modificato per la Classe Open Skiff;
- dall' Appendice P come modificata dal punto 2.2.

2.2 La regola 44.1 del RRS è modificata: l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

2.3 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

2.4 Aggiungere alla RRS 61,1(a) la barca protestante dovrà comunicare al CR, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare". Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CR.

3. PUBBLICITA' [DP] [NP]

3.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

4. AMMISSIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe O'pen Skiff. Sono ammessi alle regate gli equipaggi:

- **Categoria U13 - Prime nati negli anni 2011 e 2012 devono utilizzare vela di classe da 3.8 mq.**
- **Categoria U13 - Cadetti nati negli anni 2009 e 2010 devono utilizzare vela di classe da 4.5 mq.**
- **Categoria U17 - Juniores, nati anni 2005-2006-2007-2008 devono utilizzare la vela da 4.5 mq.**

4.2 Ciascun concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica. Dovrà essere in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso, l'assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o, in alternativa, **tessera FIV Plus** e **l'eventuale licenza FIV** per le imbarcazioni che espongono la pubblicità.

4.3 In caso di mancata presentazione di copia del certificato di assicurazione RC o, in alternativa, tessera FIV Plus il concorrente non potrà partecipare alla regata e la tassa di iscrizione già versata non sarà restituita.

4.4 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un battello accreditato presso il quale è presente una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi il suo rientro a terra in condizioni di sicurezza.

4.5 Possono iscriversi anche **atleti stranieri**, purché in regola con le prescrizione della propria Autorità Nazionale riconosciuta da W.S. ed in regola con il tesseramento alla Classe.

5. ISCRIZIONI

5.1 Come da Normativa FIV in vigore per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia. La tessera FIV potrà essere anche esibita tramite l'Applicazione My Federvela, l'iscrizione alla classe deve risultare dal sito della Classe www.classeopenskiffitalia.it.

5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito della Classe <http://www.ascobskiff.com/> alla sezione iscrizioni regate.

5.3 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata con il versamento della quota di **€ 60,00 (sessanta/00)** tramite bonifico bancario entro la data **del 6 giugno 2021** sul conto corrente della banca CREDIT AGRICOLE CARIPARMA IBAN: IT 28 J 06230 24250 000030166250 Codice BIC: CRPPIT2P753 Intestato a: Classe Italiana Open Bic Causale: NOME E COGNOME NAZIONALE OPEN SKIFF 11-13 Giugno 2021 Arco

Le iscrizioni e/o i pagamenti effettuati dopo tale data sono considerate **tardive** e potranno non essere accettate, in ogni caso sarà previsto il **pagamento di un supplemento di 50% della tassa di iscrizione come da normativa FIV. Nessuna iscrizione potrà essere accetta 2 giorni prima della regata e presso il circolo organizzatore**

6. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

6.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il **Circolo Vela Arco**.

6.2 PROGRAMMA

Data	Orario	Attività
10/6/2021	10.00 12.00	Ultima verifica iscrizioni presso la segreteria Allenamenti
11/06/2021	11.00 13.00	Coach Meeting - (sarà ammesso un solo rappresentante per Squadra con l'obbligo dell'uso della mascherina) Segnale avviso prima prova di giornata
12/06/2021		Segnale di Avviso
13/06/2021		Segnale di Avviso Premiazione termine delle regate

6.3 Sono previste fino a 10 prove con un massimo di 4 prove per giornata.

6.4 Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le **ore 16.00 del giorno 13 giugno 2021**

6.5 Il segnale di avviso della prima prova del secondo e terzo giorno di regata potrà essere modificato mediante avviso che sarà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione **entro le ore 19.00 del giorno precedente** a quello in cui avranno effetto.

7. STAZZE [DP] [NP]

7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo, l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

8. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI UFFICIALI

8.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Manifestazione sul sito del Circolo e secondo le procedure che verranno ivi comunicate. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono ed una e-mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

9. PERCORSI

9.1 I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

10. PUNTEGGIO

10.1 Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore.

10.2 La manifestazione sarà valida con almeno 1 prova disputata.

10.3 Uno scarto sarà applicato alla quarta prova portata a termine, due scarti al compimento della 9 prova.

10.4 La presente manifestazione è valida ai fini della Ranking List Nazionale O'pen Skiff 2021.

11. ASSISTENZA E PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]

11.1 Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione della Regata per effettuare il soccorso. Pertanto gli accompagnatori accreditati (esclusivamente on-line sul sito web della manifestazione www.circolovelaarco.com oppure tramite email a info@circolovelaarco.com) potranno ricevere un permesso di navigazione temporaneo durante lo svolgimento della Regata se accetteranno di collaborare con il circolo rispettando alcune osservanze obbligatorie :

- Essere a bordo massimo in due persone
- Essere a disposizione del Comitato di Regata
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72, la mancaanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.

I documenti da far pervenire in segreteria via E-mail per avere il permesso sono:

- libretto di matricola del motore
- assicurazione del motore VALIDA
- documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.
- elenco dei nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

12. PREMI

12.1 Primi 5 classificati Categoria U13 Prime, U13 Cadetti e U17.

12.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore

13. RESPONSABILITÀ

13.1 Come da regola fondamentale nr 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. DIRITTO DI IMMAGINE

14.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

15. RANKING LIST NAZIONALE 2020 e COPPA DEI CAMPIONI 2021

15.1 Sono iscritti al Circuito Nazionale 2021 gli iscritti alle singole manifestazioni nazionali, sia Italiani sia Stranieri. La classifica del Circuito verrà stilata sulla base del punteggio che ciascun concorrente avrà totalizzato con riferimento a ciascuna singola prova di ciascuna regata sommando i migliori punteggi che ciascun concorrente avrà totalizzato nel numero di prove delle regate disputate prese in esame. Il numero delle prove regate prese in esame è pari al numero di tutte le prove regate disputate nelle manifestazioni escludendo il peggior punteggio ogni 4 prove regate disputate. Il primo prenderà 1 punto, il secondo 2 punti e così via, l'ultimo prenderà tanti punti quanti sono gli iscritti alla tappa in esame. Sono iscritti al Circuito Nazionale 2021 tutti coloro che partecipano ad almeno una tappa. Ai fini della classifica del circuito coloro che non prendono parte ad una tappa o più tappe, nelle singole prove prendono tanti punti quanti sono gli iscritti alla tappa più uno. Verrà redatta una classifica generale U13 Prime, U13 Cadetti e U17, ai fini del circuito con premi ai primi 5 classificati. La Classifica è curata dall'Ascob. La Ranking sarà valida anche con una sola tappa disputata.

15.2 La Coppa dei Campioni Open Skiff 2021 verrà disputata a Roma Santa Marinella il 23 e 24 ottobre 2021 (o in altra località sul territorio italiano che verrà approvata dalla FIV), vi parteciperanno:

- Primo e Secondo classificati Under 13 Cadetti e il primo e il secondo Under 17 dei quattro circuiti interregionali della Sardegna, del Centro Italia, dell'Adriatico e Interlaghi per un totale di 16 concorrenti.
- Primo e Secondo Under 13 Cadetti e il primo e secondo Under 17 concorrenti verranno selezionati dalla classifica della ranking list nazionale: per un totale di 4 concorrenti, qualora i selezionati si fossero già selezionati in uno dei 4 circuiti interregionali, si procederà allo scorrimento sulla ranking list nazionale.
- Qualora uno o più dei 20 selezionati dovessero rinunciare la Classe procederà ad individuare i concorrenti sulla base della Ranking List Nazionale.

16. FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

16.1 Le imbarcazioni, i carelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate gratuitamente presso il Circolo da 06/06/2020 fino al 13/06/2020, presso CIRCOLO ORGANIZZATORE:
Circolo Vela Arco a.s.d. ad Arco, Via Lungo Sarca 20 Tel. +39 0464 505086 E-mail info@circolovelaarco.com

17. CONVENZIONI

17.1 Presso il sito del CIRCOLO ORGANIZZATORE www.circolovelaarco.com è possibile accedere alle convenzioni per l'alloggio e il vitto durante la manifestazione.