

## CIRCOLO VELA GARGNANO

# Regata di Flotta Arbitrata Circuito Interregionale O'pen Skiff 2021

## Interlaghi

Gargnano, 18-19 SETTEMBRE 2021

## BANDO DI REGATA

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

### 1. ENTE ORGANIZZATORE

1.1 La Federazione Italiana Vela che delega il CIRCOLO VELA GARGNANO in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero.

### 2. REGOLAMENTI

2.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata RRS W.S. in vigore;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola" così come le Prescrizioni FIV;
- [DP NP] il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R e i successivi comunicati, (modifica RRS 63.7)
- dalle Regole di Classe;
- **Verrà applicata l'Appendice UF per le regate di Flotta Arbitrate come approvata da WORLD SAILING (WS) e adottata dalla Classe Open Skiff.**

2.2 La regola 44.1 del RRS è modificata: l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

2.3 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

2.4 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: Aggiungere alla RRS 61.1 (a) La barca protestante dovrà comunicare al CR, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare". Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CR.

2.5 Ogni concorrente quando in acqua dovrà indossare la pettorina fornita dall' Ente Organizzatore.

### 3. PUBBLICITA'

3.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

### 4. AMMISSIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe O'pen Skiff. Sono ammessi alle regate gli equipaggi:

- **Categoria U13 - Prime nati negli anni 2011 e 2012 devono utilizzare vela di classe da 3.8 mq.**
- **Categoria U13 - Cadetti nati negli anni 2009 e 2010 devono utilizzare vela di classe da 4.5 mq.**
- **Categoria U17 - Juniores, nati anni 2005-2006-2007-2008 devono utilizzare la vela da 4.5 mq.**

4.2 Ciascun concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica. Dovrà essere esibita l'iscrizione alla classe per l'anno in corso, l'assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o, in alternativa, tessera FIV Plus e l'eventuale licenza FIV per le imbarcazioni che espongono la pubblicità.

4.3 In caso di mancata presentazione di copia del certificato di assicurazione RC o, in alternativa, tessera FIV Plus il concorrente non potrà partecipare alla regata e la tassa di iscrizione già versata non sarà restituita.

4.4 I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare che conseguentemente assumerà il ruolo di **persona di supporto**.

4.5 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un battello accreditato presso il quale è presente una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi il suo rientro a terra in condizioni di sicurezza.

4.6 Possono iscriversi anche **atleti stranieri**, purché in regola con le prescrizione della propria Autorità Nazionale riconosciuta da W.S. ed in regola con il tesseramento alla Classe Italiana.

### 5. ISCRIZIONI

5.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. La tessera FIV potrà essere anche esibita tramite l'Applicazione My Federvela, iscrizione alla classe deve risultare dal sito della Classe [www.openskiffitalia.it](http://www.openskiffitalia.it).

5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito della Classe [www.openskiffitalia.it](http://www.openskiffitalia.it) alla sezione iscrizioni regate.

5.3 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata con il versamento della quota di € **50,00 (cinquanta /00)** attraverso il sito della classe entro la data dell'11 settembre 2021.

5.4 I pagamenti possono essere effettuali esclusivamente con Pay Pall o Carta di Credito accettata attraverso il sito della Classe.

5.5 Le iscrizioni e/o i pagamenti effettuati dopo la data di cui al punto 5.4 sono considerate **tardive** e sarà previsto il **pagamento di un supplemento di 50% della tassa di iscrizione come da normativa FIV. Non potranno in nessun caso e per nessun motivo essere accettate iscrizioni da tre giorni prima della prima prova o presso il circolo.**

### 6. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

6.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il comune di **Gargnano**

#### 6.2 PROGRAMMA

Data	Orario	Attività
18/09/2021	11.00 13.00	Skipper Meeting Segnale avviso I prova
19/09/2021	Da definire	Segnale di avviso Premiazione al termine delle regate

Al termine delle giornate di regata verrà offerta un merenda a tutti i concorrenti nel rispetto della procedure Covid 19.

6.3 Sono previste fino a 7 prove con un massimo di 4 prove per giornata per le categorie U17 e U13 Cadetti; per la categoria U13 Prime sono previste fino a 6 prove con un massimo di 3 prove per giornata. Potrà essere effettuata una

prova aggiuntiva solo in casi eccezionali per recuperare un ritardo nel programma di regata e solo per le categorie U17 e U13 Cadetti.

**6.4** Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le **ore 16.00** del giorno **19 settembre 2021**

**6.5** Il segnale di avviso della prima prova dal secondo di regata potrà essere modificato mediante avviso sull'albo dei comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

## **7. STAZZE (DP)**

**7.1** Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo, l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

## **8. ISTRUZIONI DI REGATA**

**8.1** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata prevista per le ore **09.00** del giorno **18 settembre 2021**, primo giorno dell'evento.

## **9. PERCORSI**

**9.1** I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## **10. PUNTEGGIO**

**10.1** Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore.

**10.2** La manifestazione sarà valida con almeno 1 prova disputata.

**10.3** Uno scarto sarà applicato alla quarta prova portata a termine, due scarti al compimento della 9 prova.

**10.4** La presente manifestazione è valida ai fini della Ranking List Nazionale O'pen Skiff 2021.

## **11. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP]**

**11.1** Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e **12**, la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate. Si richiama l'attenzione sulla Regola Fondamentale 1.1

## **12. PREMI**

**12.1** Primi 5 classificati Categoria U13 Prime, U13 Cadetti e U17.

**12.2** Premi a discrezione del Comitato Organizzatore

## **13. RESPONSABILITÀ**

**13.1** Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **14. DIRITTO DI IMMAGINE**

**14.1** I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

## 15. CIRCUITO INTERREGIONALE DELLA **Interlaghi 2021** e **COPPA DEI CAMPIONI 2021**

**15.1** I circuiti Interregionali sono 4: Sardegna, Centro Italia, Adriatico e Interlaghi. Ciascun Circuito Interregionale è composto di 5 tappe come pubblicato sul calendario ufficiale FIV, la Classifica del Circuito Interregionale O'Pen Skiff darà accesso anche alla Coppa dei Campioni 2021. La Classifica verrà stilata sulla base delle posizioni di ciascun concorrente in ognuna delle singole tappe disputate come pubblicato dall'Autorità Organizzatrice prendendo i quattro migliori risultati. Sono iscritti ai singoli Circuiti Interregionali 2021 tutti coloro che partecipano ad almeno una tappa. Ai fini della classifica del Circuito coloro che non prendono parte ad una tappa o più tappe prendono tanti punti quanti sono gli iscritti alla specifica tappa più uno. Verrà redatta una Classifica U13 Prime, U13 Cadetti e U17. Saranno premiati i primi 5 classificati U13 Prime, U13 Cadetti e U17. Il Circuito sarà valido anche con due sole tappe disputate.

**15.2** La Coppa dei Campioni Open Skiff 2021 verrà disputata a Roma Santa Marinella il 23 e 24 ottobre 2021 (o in altra località sul territorio italiano che verrà approvata dalla FIV), vi parteciperanno:

- Primo e Secondo Under 13 Cadetti e il primo e il secondo Under 17 dei quattro circuiti interregionali della Sardegna, del Centro Italia, dell'Adriatico e Interlaghi per un totale di 16 concorrenti.
- Primo e Secondo Under 13 Cadetti e il primo e secondo Under 17 concorrenti verranno selezionati dalla classifica della ranking list nazionale: per un totale di 4 concorrenti, qualora i selezionati si fossero già selezionati in uno dei 4 circuiti interregionali, si procederà allo scorrimento sulla ranking list nazionale.
- Qualora uno o più dei 20 selezionati dovessero rinunciare la Classe procederà ad individuare i concorrenti sulla base della Ranking List Nazionale.

## 16. FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

**16.1** Le imbarcazioni, i carelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate nei pressi del Circolo negli spazi di seguito indicati dal 18/09/21 al 19/09/21, presso CIRCOLO VELA GARGNANO

CITTA' GARGNANO – FRAZ. BOGLIACO

VIA VIA CO. A.- BETTONI, 23

Tel. +39 036571433 – Cell +393389101163

E-mail: [info@centomiglia.it](mailto:info@centomiglia.it)

**Imbarcazioni:** presso il Circolo Vela Gargnano (scivolo d'alaggio), porto nuovo.

**Carrelli stradali:** chiedere in segreteria o al nostromo

**Parcheggio auto:** 1 pass gratuito per squadra

## 17. CONVENZIONI

**17.1** Presso il sito del CIRCOLO ORGANIZZATORE [www.centomiglia.it](http://www.centomiglia.it) è possibile accedere alle convenzioni per l'alloggio e il vitto durante la manifestazione.

Data e Località , Gargnano, 05/09/2021

Il Comitato Organizzatore  
CIRCOLO VELA GARGNANO