

CIRCOLO NAUTICO LIVORNO

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero)

Regata Nazionale Open

Regata di Flotta con Osservazione Arbitrale

Circuito Italiano O'pen Skiff 2025

Livorno, 2-3-4 maggio 2025

BANDO DI REGATA

ANNOTAZIONI:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1 REGOLE

- 1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS).
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia e la scheda normativa di classe 2025.
- 1.3 La Regata sarà gestita con l'Osservazione Arbitrale "Umpire Observation" come descritto nelle IdR secondo le Policy della Classe Open Skiff.
- 1.4 Sarà applicata l'Appendice P per il solo punto P5 "Bandiere O e R".
- 1.5 **[NP] [SP]** Ogni concorrente quando in acqua dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento e ben in vista, la pettorina fornita dall' Ente Organizzatore, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, A4 e A5).
- 1.6 **[SP]** Le barche del personale di supporto dovranno:
 - 1.6.●.1 mantenere una distanza di almeno di 50 metri da qualsiasi concorrente dopo la sua partenza:
 - 1.6.●.2 non entrare nel campo di regata quando sono in corso una o più prove:
 - 1.6.●.3 restare sempre sotto la **WAITING AREA**, se posizionata, o a 50 metri dalla linea di partenza metri dopo il segnale preparatorio:
 - 1.6.●.4 navigare verso la boa di bolina dal lato sinistro del campo di regata e mai sul lato destro:
 - 1.6.●.5 non entrare all'interno del campo con due o più bastoni durante lo svolgimento di una o più prove:
- 1.7 **[NP] [DP]** Il mancato rispetto del punto 1.5 comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre a tutti i concorrenti che riferiscono alla barca del personale di supporto con riferimento alla prova in corso in cui è stata

rilevata l'infrazione alla regola. **Questo tipo di decisione non può dare luogo a riparazione.** Modifica le RRS 61.1(a) e A5

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 12 del giorno 24 aprile 2025, al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10938>

3 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10938>

4 ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe O'pen Skiff. Sono ammessi alle regate gli equipaggi:
- Categoria U13 - nati negli anni 2013, 2014, 2015, 2016 devono utilizzare vela di Classe da 3.5 mq
 - Categoria U17- nati negli anni 2009, 2010, 2011, 2012 devono utilizzare vela di Classe da 4.5 mq.
- I concorrenti nati del 2013 possono gareggiare con la vela da 4.5 mq ed in questo caso gareggiano come Under 17, il concorrente iscritto alla singola manifestazione dovrà poi gareggiare sempre con la stessa vela.
- 4.2 Ciascun concorrente per iscriversi dovrà:
- avere la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica;
 - essere iscritto alla Classe O'pen Skiff Italiana (verificabile sul portale della Classe www.ascobskiff.com);
 - essere in possesso di assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o della tessera FIV PLUS o, in alternativa, di assicurazione della Classe (verificabile sul portale della Classe www.ascobskiff.com);
 - il modulo di iscrizione firmato in calce firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto".
- 4.3 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un gommone accreditato e associato a una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi che il suo rientro a terra avvenga in condizioni di sicurezza.
- 4.4 Saranno accettate le iscrizioni di atleti stranieri purché essi siano in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale, riconosciuta da WS, e con il tesseramento alla Classe Italiana.
- 4.5 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito della Classe: www.ascobskiff.com, entro il **29 aprile 2025**
- 4.6 La quota di iscrizione è stabilita in **Euro 80,00(ottanta)** e dovrà essere saldata mediante bonifico da effettuarsi a favore del conto corrente avente IBAN **IT08R030690960610000152741 - INTESA SAN PAOLO**, intestato a Circolo Nautico Livorno, entro la scadenza del punto 4.5.
- 4.7 Le iscrizioni effettuate dopo la data di cui al punto 4.5 sono considerate nulle e pertanto il concorrente non potrà prendere parte alla regata.

5 PUBBLICITA'

Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

6 PROGRAMMA

6.1 Programma:

Data	Orario	Attività
01 maggio 2025		Arrivo e Allenamenti
02 maggio 2025	10.00 13.00	Coaches & Skipper Meeting Segnale avviso I prova di giornata Merenda a seguire dopo le regate
03 maggio 2025	10.00 12.00	Coaches & Skipper Meeting Segnale di Avviso I prova di giornata Cena sociale per i concorrenti e allenatori accreditati
04 maggio 2025	9.00 11.00	Coaches & Skipper Meeting Segnale di Avviso I prova di giornata Premiazione in Accademia Navale al termine delle regate
		Altre attività collaterali saranno indicate attraverso gli appositi social

6.2 Sono previste fino a 10 prove con un massimo di 4 prove al giorno. Potrà essere effettuata una prova aggiuntiva solo per recuperare un ritardo, anche potenziale, nel programma della manifestazione.

6.3 Non potranno essere esposti segnali di avviso dopo le ore 16.00 del giorno 04 maggio 2025.

6.4 Il segnale di avviso della prima prova del secondo e terzo giorno di regata potrà essere modificato mediante comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

7 [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 7.1 Non è previsto il certificato di stazza, le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del Regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo e l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.
- 7.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

8 SEDE DELL'EVENTO

- 8.1 All'ALLEGATO 2 è indicata la planimetria del luogo dell'Evento.

9 PERCORSI

I percorsi, selezionabili tra quelli pubblicati sul sito della Classe www.ascobskiff.com, saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

10 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 10.1 Vedi IDR.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 11.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova, due scarti al compimento della nona prova.
- 11.3 La manifestazione è valida ai fini della Ranking List Nazionale O'pen Skiff 2025.

12 [DP] PERSONE DI SUPPORTO

12.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10938> dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere muniti di apparato VHF con i canali marini
- l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte NELL'ALLEGATO 1 di questo Bando;

12.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CO, CdR del CdP e CT.

12.3 Il Circolo Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia risultato sprovvisto di apparato VHF funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza del CdR durante lo svolgimento delle regate.

13 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti **Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

16 PREMI

16.1 Primi 1 classificato Over All, Primi 3 Maschili e 3 Femminili Categoria U13, U17.

16.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

17 RANKING LIST NAZIONALE 2025 e COPPA DEI CAMPIONI 2025

17.1 La Ranking List verrà calcolata prendendo in esame tutte le singole prove del Circuito Nazionale 2025 come da punto 4 della normativa di Classe.

17.2 La VI Coppa dei Campioni O'pen Skiff 2025 sarà disputata il 11 e 12 Ottobre 2025, potranno parteciparvi i concorrenti:

- classificati dal primo al nono posto della Ranking List Nazionale Specifica Under 13;
- classificati dal primo al nono posto della Ranking List Nazionale Specifica Under 17;
- fino a ulteriori 2 concorrenti scelti come "wild card" a insindacabile giudizio della Commissione Tecnica, nominata dalla Classe.

Qualora uno o più dei 18 selezionati Under 13, Under 17 dovessero rinunciare, la Classe procederà ad individuare i concorrenti sulla base dello scorrimento della Ranking List Nazionale, ovvero anche non selezionare alcun concorrente. La Ranking List Specifica per la Coppa dei Campioni è calcolata con riferimento a quanto previsto dal punto 4 per il punteggio con le regate nazionali disputate fino al 10 settembre e compreso il Campionato Italiano Giovanile Under 17 e la Coppa del Presidente, (non verrà conteggiata quindi la Coppa Ascob in programma per il 3-5 ottobre 2025). Verrà quindi presa la Ranking List al 10 settembre con inclusione del Campionato Italiano Giovanile Under 17 e la Coppa del Presidente ai fini del calcolo.

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Le imbarcazioni, i carrelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate gratuitamente dal primo maggio 2025 fino alla mattina di lunedì 05 maggio 2025 presso il CIRCOLO ORGANIZZATORE:

CIRCOLO NAUTICO LIVORNO

Porticciolo Nazario Sauro

Viale Italia n. 12

57126 LIVORNO (LI)

Tel. (+39) 0586.807354 - 389.8710199

E-mail: segreteria@circolonauticolivorno.com

Ulteriori indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori e accompagnatori saranno disponibili al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10938>

Il presente annulla e sostituisce il Bando del 1 marzo 2025 per adeguamento alla nuova normativa di Classe.

Livorno, 22 aprile. 2025

ALLEGATO 1

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

3.1. GENERALE

- 1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 08.00 del 02/05/2025 alla fine della manifestazione il 04/05/2025
- 2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028.
- 3 Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al **CdP** che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola **62.4** RRS.
- 5 Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.
- 6 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.
 - i. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente.
 - ii. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.
 - iii. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 7.i;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.
 - Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV
- 8 Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

3.2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3.3 – SICUREZZA

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.
2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - a. radio VHF;
 - b. cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
 - c. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
3. **[SP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.**

4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

3.4 – LIMITAZIONI GENERALI

1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

3.5 –ZONA DI RISPETTO

1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - a. a meno di 50 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - b. entro 50 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - c. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - d. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - e. entro 50 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - f. entro 50 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - g. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS ~~61.5~~ A5).

3.3 Alla prima infrazione al **punto 3.3.3**, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

ALLEGATO 2

Località CIRCOLO NAUTICO LIVORNO/STABILIMENTO BAGNI NETTUNO



1 Varo e alaggio gommoni

1-2 Varo e alaggio imbarcazioni

3 Parco Barche

4 Parcheggio Carrelli

5 Parcheggio Pargoni

6 Ingresso Base Nautica

7 Sede Circolo Nautico Livorno

8 Servizi igienici/spogliatoi

9 Ristorante Bar