

## CIRCOLO NAUTICO LIVORNO

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero)

# Regata Nazionale Open

## Regata di Flotta Arbitrata

# Circuito Italiano O'pen Skiff 2025

Livorno, 2-3-4 maggio 2025

## BANDO DI REGATA

### ANNOTAZIONI:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

### 1 REGOLE

- 1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS).
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia e la scheda normativa di classe 2025.
- 1.3 Sarà applicata la specifica **Appendice UF** (REGATE DI FLOTTA ARBITRATE) approvata da WS per la Classe O'pen Skiff. **(ALLEGATO 1)**
- 1.4 La RRS 60.2 (Intenzione di Protestare) è modificata come segue: aggiungere alla RRS 60.2(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".
- 1.5 **[NP] [SP]** Ogni concorrente quando in acqua dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento e ben in vista, la pettorina fornita dall' Ente Organizzatore, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, A4 e A5).
- 1.6 **[SP]** Le barche del personale di supporto dovranno:
  - 1.6.●.1 mantenere una distanza di almeno di 50 metri da qualsiasi concorrente dopo la sua partenza:
  - 1.6.●.2 non entrare nel campo di regata quando sono in corso una o più prove:
  - 1.6.●.3 restare sempre sotto la **WAITING AREA**, se posizionata, o a 50 metri dalla linea di partenza metri dopo il segnale preparatorio:
  - 1.6.●.4 navigare verso la boa di bolina dal lato sinistro del campo di regata e mai sul lato destro:
  - 1.6.●.5 non entrare all'interno del campo con due o più bastoni durante lo svolgimento di una o più prove:

1.7 [NP] [DP] Il mancato rispetto del punto 1.6 comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre a tutti i concorrenti che riferiscono alla barca del personale di supporto con riferimento alla prova in corso in cui è stata rilevata l'infrazione alla regola. **Questo tipo di decisione non può dare luogo a riparazione.** Modifica le RRS 61.1(a) e A5

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 12 del giorno 24 aprile 2025, al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10938>

## 3 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10938>

## 4 ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe O'pen Skiff. Sono ammessi alle regate gli equipaggi:
- Categoria U13 - nati negli anni 2013, 2014, 2015, 2016 devono utilizzare vela di Classe da 3.5 mq
  - Categoria U17- nati negli anni 2009, 2010, 2011, 2012 devono utilizzare vela di Classe da 4.5 mq.
- I concorrenti nati del 2013 possono gareggiare con la vela da 4.5 mq ed in questo caso gareggiano come Under 17, il concorrente iscritto alla singola manifestazione dovrà poi gareggiare sempre con la stessa vela.
- 4.2 Ciascun concorrente per iscriversi dovrà:
- avere la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica;
  - essere iscritto alla Classe O'pen Skiff Italiana (verificabile sul portale della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com));
  - essere in possesso di assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o della tessera FIV PLUS o, in alternativa, di assicurazione della Classe (verificabile sul portale della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com));
  - il modulo di iscrizione firmato in calce firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto".
- 4.3 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un gommone accreditato e associato a una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi che il suo rientro a terra avvenga in condizioni di sicurezza.
- 4.4 Saranno accettate le iscrizioni di atleti stranieri purché essi siano in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale, riconosciuta da WS, e con il tesseramento alla Classe Italiana.
- 4.5 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito della Classe: [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com), entro il **29 aprile 2025**
- 4.6 La quota di iscrizione è stabilita in **Euro 80,00(ottanta)** e dovrà essere saldata mediante bonifico da effettuarsi a favore del conto corrente avente IBAN **IT08R0306909606100000152741 - INTESA SAN PAOLO**, intestato a Circolo Nautico Livorno, entro la scadenza del punto 4.5.
- 4.7 Le iscrizioni effettuate dopo la data di cui al punto 4.5 sono considerate nulle e pertanto il concorrente non potrà prendere parte alla regata.

## 5 PUBBLICITA'

Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

## 6 PROGRAMMA

### 6.1 Programma:

Data	Orario	Attività
01 maggio 2025		Arrivo e Allenamenti
02 maggio 2025	10.00	Coaches & Skipper Meeting
	13.00	Segnale avviso I prova di giornata Merenda a seguire dopo le regate
03 maggio 2025	10.00	Coaches & Skipper Meeting
	12.00	Segnale di Avviso I prova di giornata Cena sociale per i concorrenti e allenatori accreditati
04 maggio 2025	9.00	Coaches & Skipper Meeting
	11.00	Segnale di Avviso I prova di giornata Premiazione in Accademia Navale al termine delle regate
		<b>Altre attività collaterali saranno indicate attraverso gli appositi social</b>

6.2 Sono previste fino a 10 prove con un massimo di 4 prove al giorno. Potrà essere effettuata una prova aggiuntiva solo per recuperare un ritardo, anche potenziale, nel programma della manifestazione.

- 6.3 Non potranno essere esposti segnali di avviso dopo le ore 16.00 del giorno 04 maggio 2025.  
6.4 Il segnale di avviso della prima prova del secondo e terzo giorno di regata potrà essere modificato mediante comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 7 [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 7.1 Non è previsto il certificato di stazza, le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del Regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo e l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.  
7.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

## 8 SEDE DELL'EVENTO

- 8.1 All'ALLEGATO 3 è indicata la planimetria del luogo dell'Evento.  
8.2 All'ALLEGATO 4 è mostrata la posizione delle aree di regata.

## 9 PERCORSI

I percorsi, selezionabili tra quelli pubblicati sul sito della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com), saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 10 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 10.1 Il sistema di penalità è quello previsto dall'Appendice UF ( **ALLEGATO 1** )  
10.2 La RRS 44.1 è modificata nel senso che tutte le penalità sono sempre di 1 giro.

## 11 PUNTEGGIO

- 11.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.  
11.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova, due scarti al compimento della nona prova.  
11.3 La manifestazione è valida ai fini della Ranking List Nazionale O'pen Skiff 2025.

## 12 [DP] PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10938> dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo;
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati;
  - di essere muniti di apparato VHF con i canali marini
  - l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte NELL'ALLEGATO 2 di questo Bando;
- 12.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CO, CdR del CdP e CT.  
12.3 Il Circolo Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia risultato sprovvisto di apparato VHF funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza del CdR durante lo svolgimento delle regate.

## 13 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

## 14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 15 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti **Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

## 16 PREMI

16.1 Primi 1 classificato Over All, Primi 3 Maschili e 3 Femminili Categoria U13, U17.

16.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 17 RANKING LIST NAZIONALE 2025 e COPPA DEI CAMPIONI 2025

17.1 La Ranking List verrà calcolata prendendo in esame tutte le singole prove del Circuito Nazionale 2025 come da punto 4 della normativa di Classe.

17.2 La VI Coppa dei Campioni O'pen Skiff 2025 sarà disputata il 11 e 12 Ottobre 2025, potranno parteciparvi i concorrenti:

- classificati dal primo al nono posto della Ranking List Nazionale Specifica Under 13;
- classificati dal primo al nono posto della Ranking List Nazionale Specifica Under 17;
- fino a ulteriori 2 concorrenti scelti come "wild card" a insindacabile giudizio della Commissione Tecnica, nominata dalla Classe.

Qualora uno o più dei 18 selezionati Under 13, Under 17 dovessero rinunciare, la Classe procederà ad individuare i concorrenti sulla base dello scorrimento della Ranking List Nazionale, ovvero anche non selezionare alcun concorrente.

La Ranking List Specifica per la Coppa dei Campioni è calcolata con riferimento a quanto previsto dal punto 4 per il punteggio con le regate nazionali disputate fino al 10 settembre e compreso il Campionato Italiano Giovanile Under 17 e la Coppa del Presidente, (non verrà conteggiata quindi la Coppa Ascob in programma per il 3-5 ottobre 2025). Verrà quindi presa la Ranking List al 10 settembre con inclusione del Campionato Italiano Giovanile Under 17 e la Coppa del Presidente ai fini del calcolo.

## 18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Le imbarcazioni, i carrelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate gratuitamente dal primo maggio 2025 fino alla mattina di lunedì 05 maggio 2025 presso il CIRCOLO ORGANIZZATORE:

CIRCOLO NAUTICO LIVORNO

Porticciolo Nazario Sauro

Viale Italia n. 12

57126 LIVORNO (LI)

Tel. (+39) 0586.812928 - 368.3668599

E-mail: [segreteria@circolonauticolivorno.com](mailto:segreteria@circolonauticolivorno.com)

Ulteriori indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori e accompagnatori saranno disponibili al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10938>

Livorno, primo marzo 2025

## ALLEGATO 1

### APPENDICE UF

#### REGATE DI FLOTTA ARBITRATE Open Skiff Class Edizione 1\_0

Versione: May 17, 2021

Le regate di flotta arbitrate saranno condotte secondo le Regole di Regata della Vela come modificate da questa appendice. Le regate saranno arbitrate. Le modifiche alle regole nel UF1 sono state approvate da World Sailing ai sensi della Regulation 28.1.5(b) a condizione che siano utilizzate solo le opzioni fornite. Questa appendice si applica solo quando è menzionata nel Bando di Regata e resa disponibile per tutti i concorrenti.

#### UF1 MODIFICA ALLE DEFINIZIONI, ALLE REGOLE DELLE PARTI 1 E 2 E ALLA REGOLA 70

UF1.1 Aggiungere alla definizione di giusta rotta: « Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità non sta navigando sulla giusta rotta ».

UF1.2 Aggiungere una nuova regola 7 alla parte 1:

##### **7 ULTIMO PUNTO DI CERTEZZA**

Gli arbitri presumeranno che lo stato di una barca, o il suo rapporto con un'altra barca, non sia cambiato, fino a quando non saranno certi che sia cambiato.

UF1.3 La Regola 14 è sostituita dal testo seguente:

##### **14 EVITARE CONTATTI**

14.1 Se ragionevolmente possibile, una barca deve

- (a) evitare il contatto con un'altra barca,
- (b) non causare contatti tra barche, e
- (c) non causare il contatto tra una barca e un oggetto che dovrebbe essere evitato.

Tuttavia, una barca con diritto di rotta, o una barca che naviga nello spazio o nello spazio alla boa a cui ha diritto, non deve agire per evitare il contatto fino a quando non è chiaro che l'altra barca non si sta tenendo discosta o dando spazio o spazio alla boa.

UF1.4 Quando si applica la regola 20, oltre alle chiamate sono necessari i seguenti segnali del braccio:

- (a) per "spazio per virare", puntare chiaramente e ripetutamente al vento; e
- (b) per "vira tu", puntare chiaramente e ripetutamente verso l'altra barca muovendo il braccio sopravvento

UF1.5 La regola 70 è cancellata.

#### UF1.6 TEST RULES

- (a) La definizione *Spazio alla Boa* viene modificata in:

**Spazio alla Boa** Spazio per una barca per navigare nella sua giusta rotta per girare o passare la boa dal lato richiesto.

Tuttavia, *spazio alla boa* per una barca non include lo spazio per virare a meno che non sia *ingaggiata all'interno e sopravvento* alla barca che è tenuta a darle spazio alla boa ed essa raggiungerebbe la boa dopo la sua virata.

#### UF2 MODIFICA DI ALTRE REGOLE

UF2.1 La regola 28.2 è sostituita da

##### **28 COMPIMENTO DEL PERCORSO**

28.2. Una barca può correggere eventuali errori nel compimento del percorso a condizione che non abbia oltrepassato la boa successiva o abbia passato la linea di arrivo per *arrivare*.

Le regole da P1 a P4 non si applicano.

#### UF3 PROTESTE IN ACQUA E ALTRE PENALITÀ

UF3.1 In questa appendice, per "penalità" si intende quanto segue: Una penalità di un giro fatta come da regola 44.2.

UF3.2 La prima frase della regola 44.1 è sostituita con: "Una barca può compiere una penalità quando, in un incidente *in regata*, potrebbe aver infranto una o più delle regole della Parte 2 (tranne la regola 14 quando ha causato danni o

- a) Quando in regata una barca può protestare contro un'altra barca per una regola della Parte 2 (tranne la regola 14) o della regola 31 o della regola 42; tuttavia, una barca può protestare solo per una regola della Parte 2 per un incidente in cui è stata coinvolta. Per fare ciò, deve gridare "Protesto" e mostrare chiaramente una mano alzata alla prima ragionevole opportunità per ciascuno.  
La bandiera di protesta non è richiesta per gli eventi della classe Open Skiff.
- b) Una barca che protesta come previsto dalla regola UF3.3(a) non ha diritto a un'udienza. Invece, una barca coinvolta nell'incidente può riconoscere di aver infranto una regola eseguendo volontariamente una penalità. Un arbitro può penalizzare qualsiasi barca che abbia infranto una regola e non sia stata esonerata, a meno che la barca non abbia eseguito volontariamente una penalità.

#### **UF3.4 Penalità e proteste su iniziativa di un arbitro**

- (a) Quando una barca
  - (1) infrange la regola 31 e non si autopenalizza,
  - (2) infrange la regola 42, o
  - (3) ottiene un vantaggio nonostante esegua una penalità, o
  - (4) commette una violazione al principio di sportività, o
  - (5) non rispetta la regola UF3.6 o non esegue una penalità quando richiesto da un arbitro, o
  - (6) non rispetta la regola UF2. 1 (regola 28.2)un arbitro può penalizzarla senza una protesta da un'altra barca. L'arbitro può infliggere una sanzione o più, ciascuna segnalata conformemente alla regola UF3.5(b), o squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c), o segnalare l'incidente al comitato delle proteste per ulteriori azioni. Se una barca è penalizzata dalla regola UF3.4(a)(5) per non aver eseguito una penalità o aver eseguito una penalità in modo errato, la sanzione originale viene annullata;
- b) Un arbitro che decida, sulla base della propria osservazione o di una relazione ricevuta da qualsiasi fonte, che una barca può aver infranto una regola diversa dalla regola UF3.6 o dalla regola 28 o da una regola elencata nella regola UF3.3(a), può informare il Comitato delle proteste per la sua azione ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non informerà il Comitato delle proteste di una presunta violazione della regola 14 a meno che non vi siano danni o lesioni.

#### **UF 3. 5 Segnali degli Arbitri**

Un arbitro segnalerà una decisione come segue:

- (a) Una bandiera verde e bianca con un suono lungo significa "Nessuna penalità".
- (b) Una bandiera rossa con un suono lungo significa "una sanzione viene inflitta o rimane in sospeso".  
L'arbitro griderà o segnalerà per identificare ciascuna di queste barche.
- (e) Una bandiera nera con un suono lungo significa "Una barca è squalificata". L'arbitro griderà o segnalerà per identificare la barca squalificata.

#### **UF3.6 Penalità imposte**

- (a) Una barca penalizzata dalla regola UF3.5 (b) deve effettuare una penalità.
- (b) Una barca squalificata ai sensi della regola UF3.5(c) deve lasciare prontamente l'area della regata

#### **UF 4 AZIONI DEL COMITATO DI REGATA**

UF4.1 Dopo l'arrivo, il Comitato di regata informerà i concorrenti dei risultati sulla bacheca ufficiale.

#### **UF5 PROTESTE; RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA; APPELLI; ALTRI PROCEDIMENTI**

UF5.1 Nessun procedimento di alcun tipo può essere intrapreso in relazione ad azioni o non azioni da parte di un arbitro.

#### **UF5.2 DISPONIBILE**

UF5.3 Una barca che intende

- (a) protestare contro un'altra imbarcazione in base a una regola diversa dalla regola UF3.6 o per la regola 28 o a una regola elencata nella regola UF3.3(a);
- (b) protestare contro un'altra imbarcazione ai sensi della regola 14 se vi è stato un contatto che ha causato danni o lesioni; o
- (c) chiedere riparazione Deve informare il Comitato di Regata immediatamente dopo essere arrivata.

UF5.4 Il termine definito nella regola UF5.3 si applica anche alle proteste ai sensi delle regole, UF5.10 e UF5.11 quando tali proteste sono consentite. Il Comitato delle proteste proroga il termine se vi sono buoni motivi per farlo.

UF5.5 Il Comitato di Regata informerà prontamente il Comitato delle proteste di eventuali proteste o richieste di riparazione presentate ai sensi della regola UF5.3.

UF5.6 La terza frase della regola 61.1(a) e tutta la regola 61.1(a)(2) sono soppresse.

UF5.7 Le prime tre frasi della regola 64.2 sono sostituiti con: "Quando il Comitato delle proteste decide che una barca che è parte di un'udienza ha infranto una regola, può imporre sanzioni diverse dalla squalifica e può infliggere qualsiasi altra penalità sul punteggio che decide essere equo. Se una barca ha infranto una regola quando non è in regata, il Comitato delle proteste deciderà se applicare una penalità alla regata più vicina in tempo a quella dell'incidente o prendere altri provvedimenti.

UF5.8 Altre azioni del Comitato delle proteste ai sensi della Regola 69.2:

a) DISPONIBILE

b) Il Comitato delle proteste può informare il protestato e fissare l'audizione in qualsiasi modo ritenga opportuno

c) Il Comitato delle proteste può acquisire prove e condurre l'audizione in qualsiasi modo ritenga opportuno e può comunicare oralmente la sua decisione.

d) Se il Comitato delle proteste decide che una violazione di una norma non ha avuto alcun effetto sull'esito della gara, può imporre una penalità di punti o una frazione di punti o trovare un'altra soluzione che ritenga sia equa, che può anche essere quello di non imporre alcuna sanzione.

e) Se il Comitato delle proteste penalizza una barca in conformità con la regola UF5.7 o se viene applicata una penalità standard, tutte le altre barche saranno informate del cambiamento del punteggio della barca penalizzata.

UF 5.9 Il Comitato di regata non protesterà una barca

UF5.10 Il Comitato delle proteste può protestare una barca ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non protesterà una barca per aver infranto la regola UF3.6 o la regola 28, una regola elencata nella regola UF3.3(a) o nella regola 14 a meno che non ci siano danni o lesioni.

UF5.11 Il comitato tecnico protesterà o una barca ai sensi della regola 60.4 solo quando decide che una barca o un'attrezzatura personale non è conforme alle regole di classe, alla regola 50 o alle regole del regolamento sulle attrezzature dell'evento, se esistono. In tal caso, il comitato tecnico dovrà protestare.

UF5.12 La regola 66.2 è modificato in «Una parte dell'udienza ai sensi della presente appendice non può chiedere una riapertura»

## ALLEGATO 2

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### 3.1. GENERALE

- 1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 08.00 del 02/05/2025 alla fine della manifestazione il 04/05/2025
- 2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028.
- 3 Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al **CdP** che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola **62.4** RRS.
- 5 Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.
- 6 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.
  - i. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente.
  - ii. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.
  - iii. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 7.i;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.
    - Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV
- 8 Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

#### 3.2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### 3.3 – SICUREZZA

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.
2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - a. radio VHF;
  - b. cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
  - c. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
3. **[SP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.**

4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### 3.4 – LIMITAZIONI GENERALI

1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### 3.5 –ZONA DI RISPETTO

1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - a. a meno di 50 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - b. entro 50 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - c. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - d. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - e. entro 50 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - f. entro 50 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - g. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

### PENALITA' STANDARD

- [SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS ~~63.1~~ e A5).
- 3.3** Alla prima infrazione al **punto 3.3.3**, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

## ALLEGATO 3

Località CIRCOLO NAUTICO LIVORNO/STABILIMENTO BAGNI NETTUNO



**1** Varo e alaggio gommoni

**4** Parcheggio Carrelli

**7** Sede Circolo Nautico Livorno

**1-2** Varo e alaggio imbarcazioni

**5** Parcheggio Pargon

**8** Servizi igienici/spogliatoi

**3** Parco Barche

**6** Ingresso Base Nautica

**9** Ristorante Bar

## Allegato 4

Area di regata: specchio d'acqua antistante l'Accademia Navale e la Spiaggia della Vela

